



شرکت **پیشرو دیزل آسیا** سازنده اتوبوس های بین شهری ، شهری ، میدی باس و مینی بوس با سابقه ای بالغ بر ۳۸ سال در صنعت خودرو سازی کشور ، تحت نظارت فنی کمپانی ( DAF(VDL BUS ، DaimlerChrysler(BENZ) و شرکت Zhong Tong توانسته است گامی مؤثر در جهت خدمات حمل و نقل شهری و برون شهری برداشته و خدمات ارزنده ای به ملت شریف ایران ارائه نماید . لذا به مشتریان محترم توصیه می شود دفترچه راهنمای خودرو را جهت اطلاع از نحوه سرویس و نگهداری و استفاده بهینه از محصول با دقت مطالعه نمایند .

لازم به ذکر است شرکت **پیشرو شتاب اصفهان** ( خدمات پس از فروش شرکت پیشرو دیزل آسیا ) با کادری مجرب آماده ارائه هر گونه خدمات لازم به مشتریان و خریداران عزیز در هر زمان و مکان می باشد .

تهیه و تدوین : واحد فنی و مهندسی شرکت پیشرو دیزل آسیا

## آدرس کارخانه

اصفهان - نجف آباد - روبروی پلیس راه - شرکت پیشرو دیزل آسیا

تلفن کارخانه: ۰۳۱- ۴۲۴۹۹۱۱۳ ، فاکس کارخانه: ۰۳۱- ۴۲۴۹۹۲۱۶

<http://www.pishrodiesel.com>

## آدرس دفتر مرکزی پیشرو شتاب

اصفهان - نجف آباد - روبروی پلیس راه - کوچه زاگرس

تلفکس خدمات پس از فروش : ۰۳۱-۴۲۴۹۹۰۸۱

تلفن واحد ارتباط با مشتریان (CRM) : ۰۳۱- ۴۲۴۹۹۰۰۷

<http://www.pishroshetab.com>

## فهرست

صفحه	عنوان
۵	پلاک شناسایی
۶	خروجی های اضطراری
۱۶-۹	مشخصات خودرو( ابعادی - صندلی- موتور- گیربکس- وزن- تایر- سیالات (....)
۲۹-۱۷	معرفی قسمتهای مورد استفاده
۳۹-۳۰	راهنمای رانندگی خودرو
۴۰	جدول روانکار ها
۴۲	توصیه های عمومی


## ۱- پلاک شناسایی

این پلاک شامل قسمتهای زیر می باشد

۱- مدل ۲- شماره شاسی ۳- شماره موتور ۴- شماره اتاق ۵- رنگ ۶- سیستم ۷-  
سال تولید ۸- وزن مجاز ۹- شرکت سازنده ۱۱- ظرفیت ۱۲- شماره شاسی VIN

در قسمت بیرونی خودرو چرخ جلو سمت راست و چرخ عقب سمت چپ بر روی تیرک اصلی شاسی درج شده است

- شماره سریال موتور : مدل موتور و شماره سریال آن بر روی پوسته موتور آمده است

 <b>پیشرو دیزل آسیا</b>	
تایید نوع (T.A.):	ر/225/41
شاسی (VIN):	NA1FX2DA7FP2D0020
GVW:	6100 KG
AXLE1: 2800 KG	AXLE2: 5000 KG
AXLE3:	AXLE4:
حداکثر جرم مجاز چرخ پنجم:	
سیستم (Sys):	ARIA
سال (Year):	1396
تیپ (Type):	XML6701J
موتور (engine):	G1005643
اتاق (Cab):	0020
ظرفیت Cab(d+p):	17+1
رنگ (Col):	0000PU501G

نکته: هنگام سفارش قطعات یا تعمیر مینی بوس، شماره پلاک، VIN، و شماره سریال موتور الزم می باشند.

۲- این پلاک در قسمت ورودی درب مسافر کنار پله نصب گردیده است.

## ۲- خروجی های اضطراری

خروجی اضطراری از درب مسافران

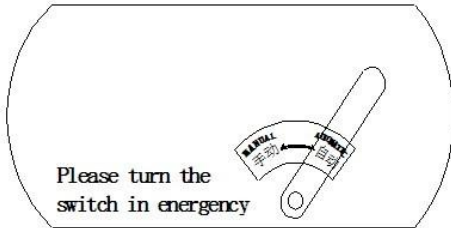
باز نمودن بصورت عادی

با فشار دادن کلید مربوط به باز نمودن درب مسافران درب را باز نمایید.



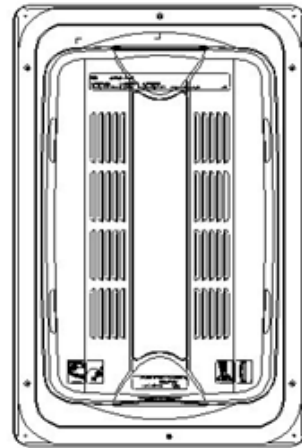
باز نمودن بصورت اضطراری

با چرخاندن اهرم تعبیه شده در کنار درب به سمت باز شدن ، درب آزاد شده و به راحتی باز میگردد.



## خروجی اضطراری از قسمت دریچه سقف:

برای خروج از قسمت دریچه سقف باید به ترتیب شکل زیر اقدام نمائید.



## Operation method

1. Push away the two-side safety top window
2. Pull the plastic guard cover
3. Rotate the knob and then push it out



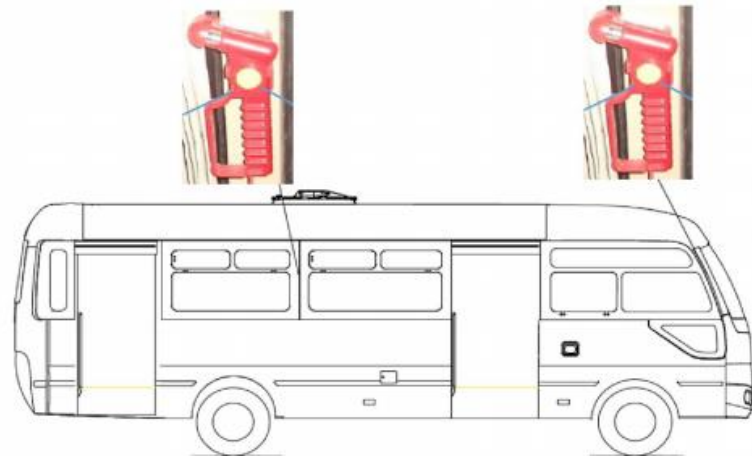
## Emergency Exit

No using in non-emergency situation

## خروجی اضطراری از قسمت شیشه ها

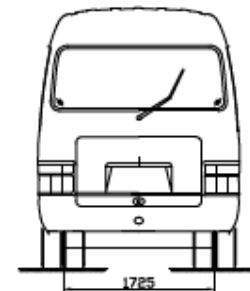
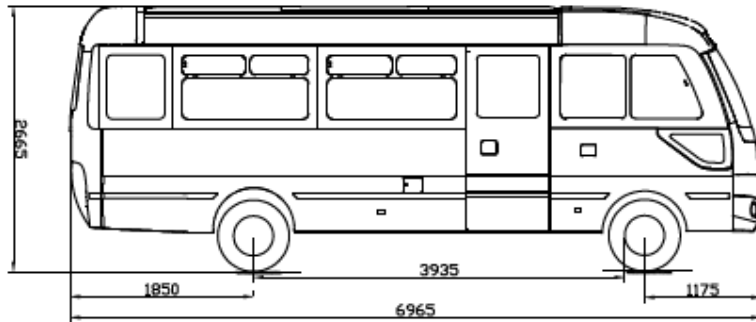
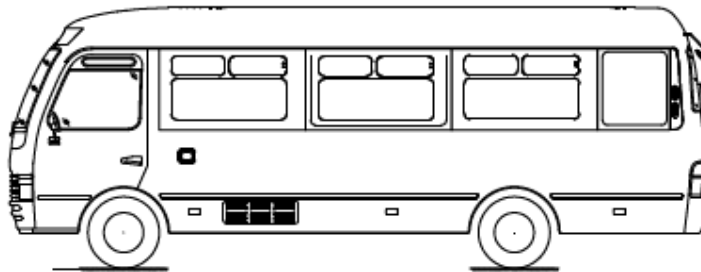
در موقع خطر بوسیله چکش ضربه محکمی به شیشه زده تا شیشه شکسته شود تا بتوان از آن قسمت خارج گردید.

از قسمت عقب خودرو نیز با شکستن شیشه میتوان خارج گردید.

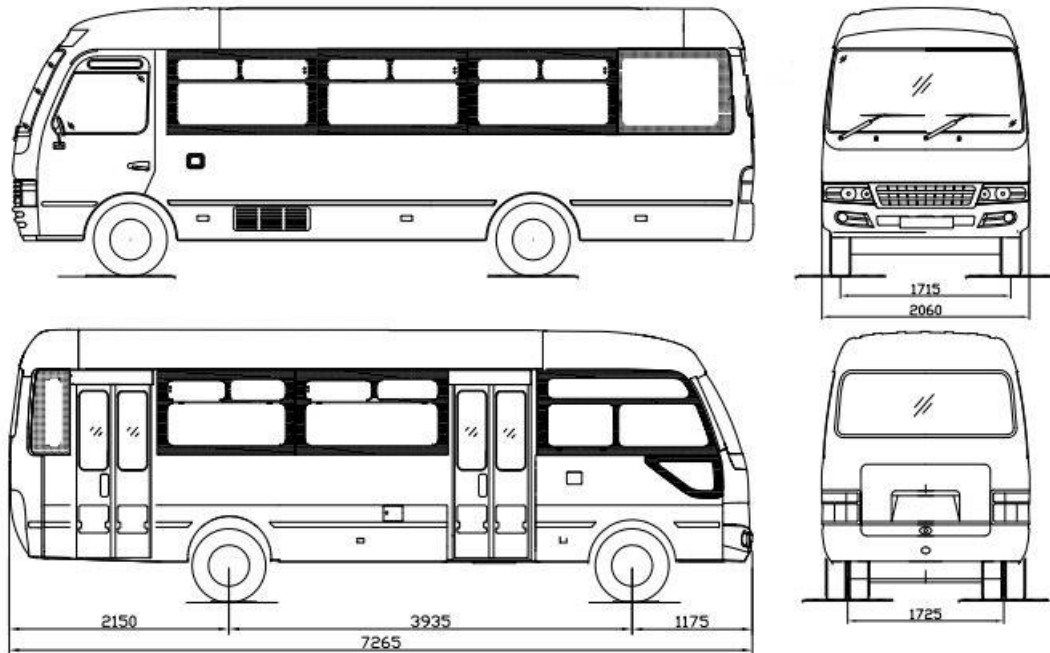




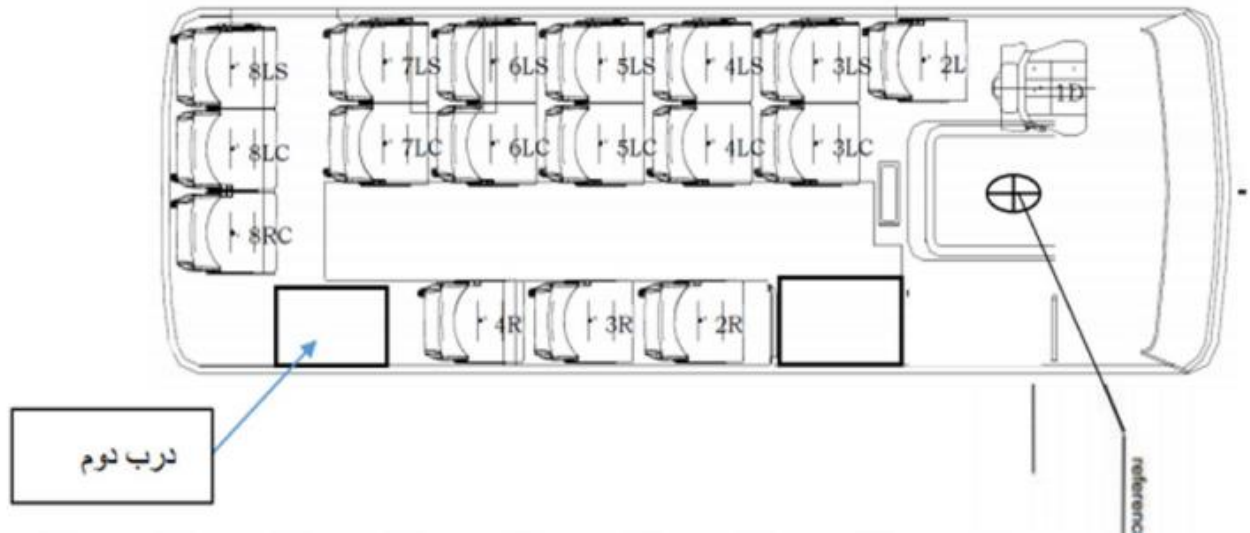
مشخصات ابعادی خودرو (ARIA302)



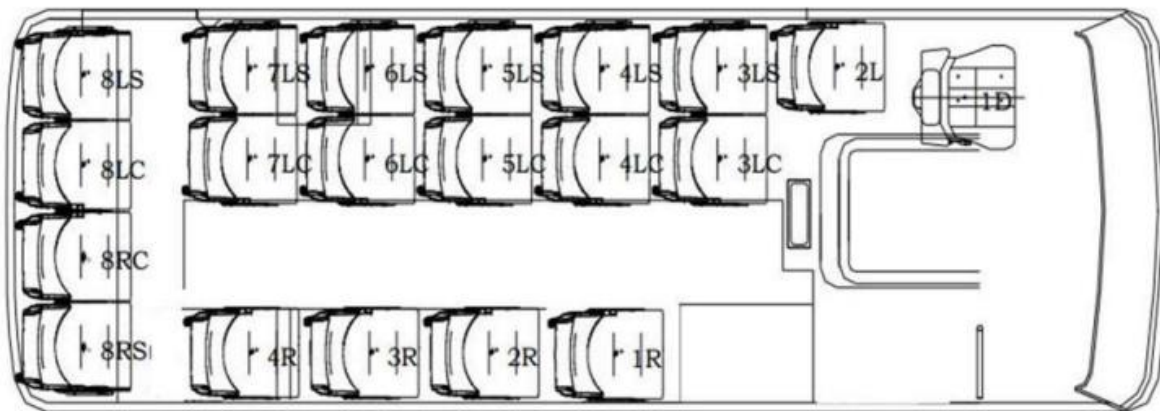
مشخصات ابعادی خودرو (ARIA304)



## چیدمان صندلی ARIA 304:



## چیدمان صندلی ARIA 302:



## توزیع وزن ARIA 304 :

۴۷۴۵kg	وزن خالص خودرو
۶۱۰۰kg	کامل خودرو با مسافر
۲۱۰۰ kg	قسمت جلوی خودرو با مسافر
۴۰۰۰ kg	قسمت عقب خودرو با مسافر

		
17+1	0	0

	ROOF KG	GW
200KG	0	6100 KG

## مشخصات موتور خودرو

مدل موتور	قدرت خروجی	ماکزیمم دور خروجی	ماکزیمم گشتاور خروجی	حجم کل موتور	نسبت تراکم	استاندارد موتور
DFLE_NISSAN_ZD30	103/140 Kw-hp	3200 rpm	350 N.m	3.0 L	17:1	Euro V+EEV

**هشدار!** با توجه به نوع موتور، از شارژ سوخت به غیر از سوخت یورو ۴ جدا خودداری نمایید.

## مشخصات گیربکس

مدل گیربکس	نسبت دنده ها						عقب
	I	II	III	IV	V	VI	
FAST 6J60T	8.69	5.00	2.96	1.86	1.34	1.00	8.55

## مشخصات دینام و باتری

مدل خودرو	ولتاژ باتری	آمپر باتری	نوع آلترناتور
ARIA	12V	120Ah	12V/135A

## مشخصات لاستیک

نوع لاستیک	قطر رینگ	فشار باد لاستیک جلو	فشار باد لاستیک عقب
215/75R17.5-14PR تیوپلس (سیمی)	17.5 inch	100 Psi	100 Psi

## سایر مشخصات

مقدار بار مجاز	ترمز	تعلیق	کولر	کلاچ	فرمان
۶۱۰۰ کیلوگرم	ABS-جلو دیسکی و عقب کاسه ای	فنر شمشیری با کمک فنر هیدرولیکی	14000 kcal/h	دیسک خشکه ای	هیدرولیک

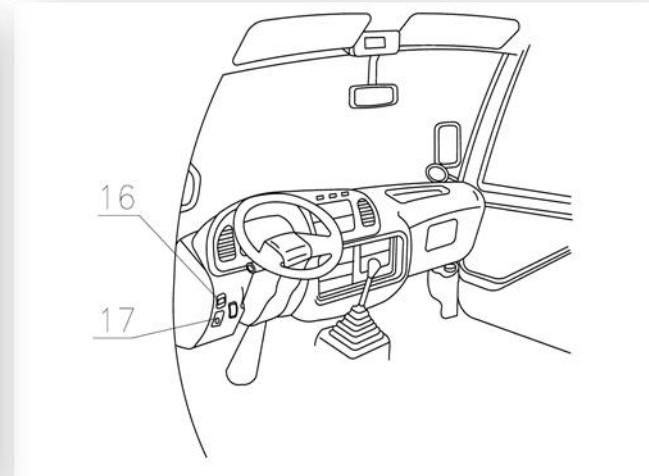
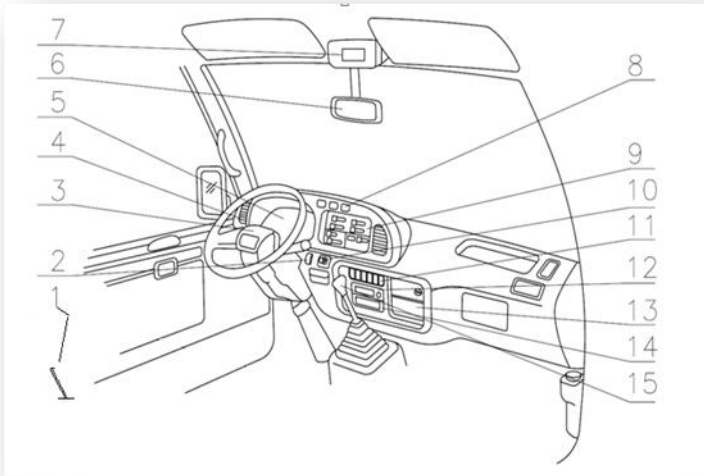
## حجم سیالات

نوع و مقدار گاز کولر	حجم واسکازین دیفرانسیل	حجم روغن هیدرولیک فرمان	حجم محلول خنک کننده موتور	حجم باک سوخت یورو ۴	مخزن ادبلیو	مدل خودرو
3 kg – R134	3.5 L	2 L	20 L	90 L	20 L	Aria 304

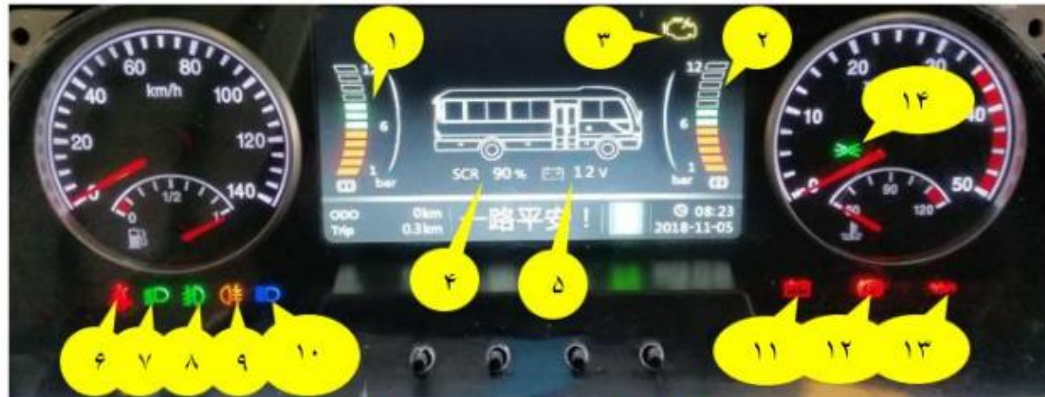


معرفی قسمتهای مورد استفاده خودرو























دریچه هوا	۴	غریبک فرمان	۳	مه شکن عقب	۲	ترمز دستی	۱
مجموعه چراغهای سقف / فلاشر	۸	ساعت دیجیتال	۷	آینه عقب	۶	صفحه نشان دهنده ها	۵
پخش کننده سی دی	۱۲	کلید های دو حالت	۱۱	فندک	۱۰	پنل بخاری و کولر	۹
مه شکن جلو	۱۶	اهرم تعویض دنده	۱۵	آمپلی فایر	۱۴	آمپلی فایر	۱۳
						کلید درب ۱ و ۲	۱۷



چراغ چک	۳	مخازن باد	۲	مخازن باد	۱
کمربند ایمنی	۶	ولتاژ باتری	۵	نشانه میزان مایع ادبلو	۴
مه شکن عقب	۹	مه شکن جلو	۸	چراغ نور پایین جلو	۷
نرمز پارک (دستی)	۱۲	چراغ چک دینام	۱۱	چراغ نور بالا	۱۰
		چراغ کوچک	۱۴	چراغ فشار روغن موتور	۱۳

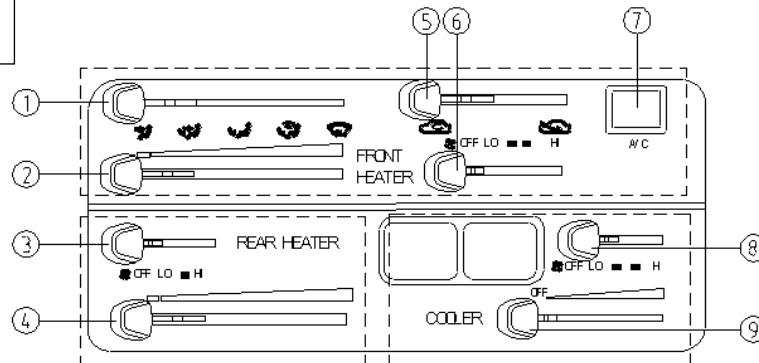
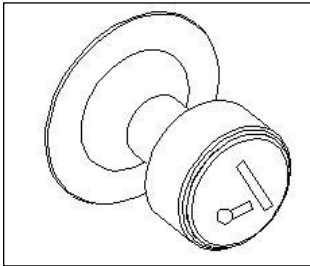
...

								راهنما چپ	راهنما راست	مه شکن جلو	کمبود سیال موتور	چراغ دینام	ترمز ABS	ترمز ASR	هشدار موتور		
								گرهکن موتور	قفل بودن دریها	مه شکن عقب	باز بودن درب	هشدار سوخت	چراغ دنده عقب	بستن کمربند ایمنی	بالا رفتن دمای آب		
									چراغ سقف قسمت عقب	فلاشر راهنما	چراغ سقف قسمت جلو	کثیفی فیلتر هوا	خفه کن موتور	فرسایش لنت	ترمز دستی	چراغ نوربالا	کم بودن فشار روغن

در مواقع رانندگی از فندک استفاده نکنید.

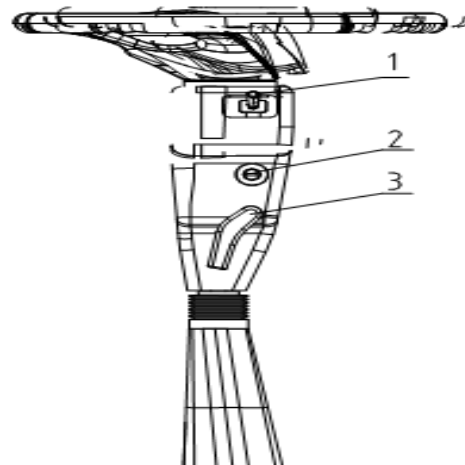
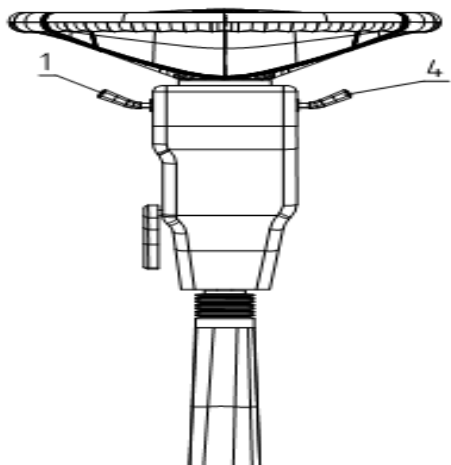
از فندک برای تامین برق سایر مصرف کننده ها استفاده نگردهد. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC و یا ON باشد میتوان از آن

استفاده نمود.



۱	مسیر گردش هوا	۲	اهرم گرمایش بخاری جلو	۳	اهرم میزان سرعت بخاری عقب	۴	اهرم گرمایش بخاری عقب	۵	مسیر گردش هوا (داخل / بیرون)
۶	اهرم میزان سرعت بخاری جلو	۷	سوئیچ کوئلر	۸	اهرم میزان سرعت کوئلر	۹	اهرم سرمایش کوئلر		

علامت	عملکرد
	ورود هوا از روبرو
	ورود هوا از روبرو و پائین
	ورود هوا از پائین
	ورود هوا از پائین و سمت شیشه جلو
	ورود هوا سمت شیشه جلو
	گردش هوا در داخل خودرو
	گردش هوا از بیرون به سمت داخل
	تنظیم میزان سرعت فن
	کلید روشن و خاموش کولر



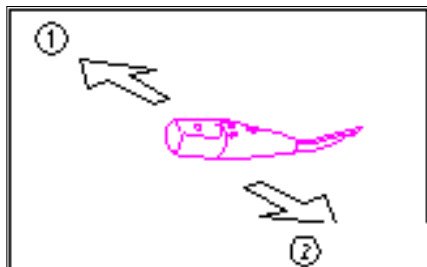
۱- دسته برف پاک کن

۲- سوئیچ

۳- اهرم تنظیم فرمان

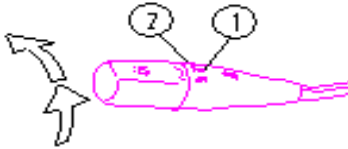
۴- دسته راهنما

با حرکت دادن اهرم به سمت ۱ راهنمای سمت راست روشن میگردد و با حرکت دادن به سمت ۲ راهنمای سمت چپ روشن میگردد.

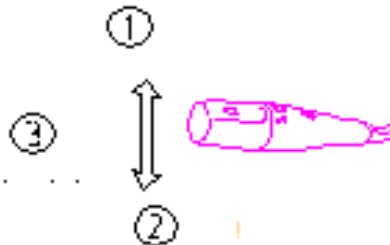


با چرخاندن و قرار دادن به حالت ۱، چراغهای کوچک روشن می شوند. با قرار دادن بر روی حالت ۲، چراغهای

بزرگ روشن میگردد.



با حرکت دادن به سمت ۱ چراغها به حالت اشاره (نور بالا) در می آید و بارها کردن و رفتن به حالت ۳ چراغها در صورت روشن بودن نور پائین می باشد و با حرکت دادن به سمت ۲ چراغهای جلو به صورت نور بالا قرار میگیرد.



**برف پاک کن**

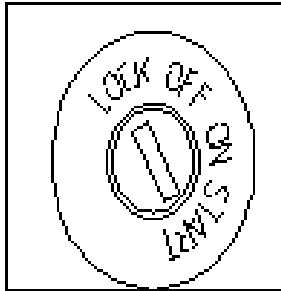
با نگه داشتن دسته برف پاک کن به سمت بالا محلول شیشه شور به شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها جهت

تمیز کردن شیشه شروع به کار میکند. با چرخاندن دسته به سمت جلو برف پاک کن به مراحل زیر میرود.



۱- خاموش ۲- تایمر ۳- کند ۴- تند





۱- LOCK. در این حالت فرمان قفل میشود.

۲- OFF. حالت خودرو خاموش

۳- ON. در این وضعیت میتوان از بعضی از امکانات

مانند پخش کننده صوتی استفاده نمود.

۴- START. با چرخاندن سوئیچ ونگه داشتن آن خودرو استارت میخورد.



تنظیم صندلی:

با کشیدن اهرم شکل ۱ قسمت پشتی صندلی را میتوان تنظیم نمود.

بوسیله اهرم در شکل ۲ کفی صندلی را میتوان تنظیم نمود.



**مخزن شیشه شور جلو**

**این مخزن در قسمت جلو و سمت شاگرد در**

**زیر داشبورد نصب گردیده است.**



**مخزن روغن کلاچ**

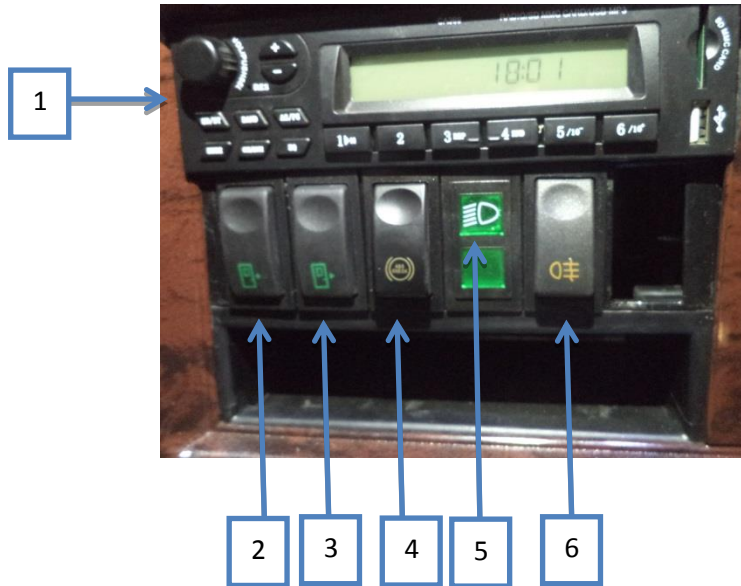
**این مخزن در قسمت جلو و سمت راننده بالای**

**داشبورد نصب گردیده است.**



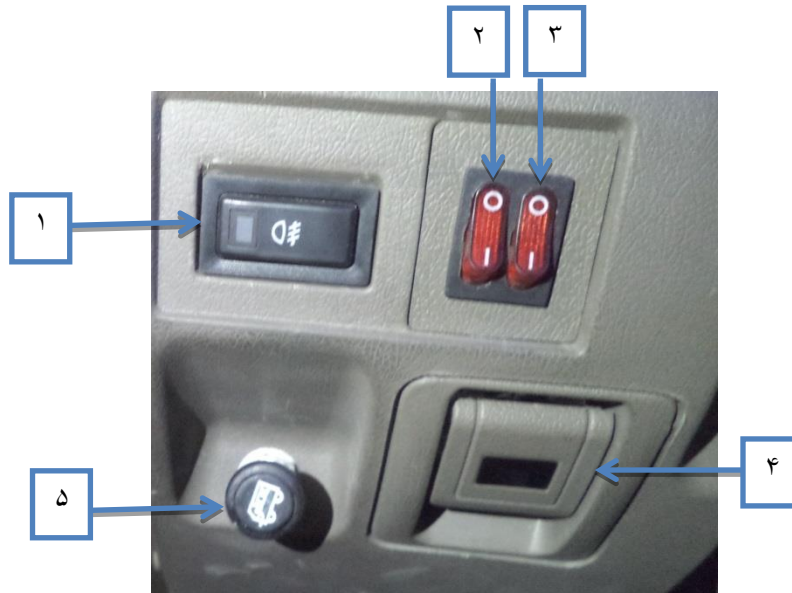
**دوربین دنده عقب**

**محل قرار گیری دوربین در قسمت عقب خودرو و بالای شیشه می باشد.**



- ۱- سیستم پخش صوتی
- ۲- کلید درب شماره ۱
- ۳- کلید درب شماره ۲

- ۴- کلید چک ABS
- ۵- نمایشگر چراغ جلو
- ۶- مه شکن عقب



۱- کلید مه شکن جلو

۲- کلید نمایشگر ۱

۳- کلید نمایشگر ۲

۴- اهرم باز کردن درب باک

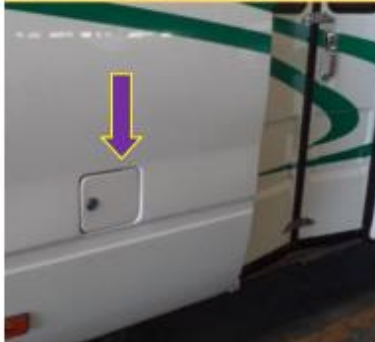
۵- اهرم تغییر حالت هوای ورودی



**جراغ کابین راننده**

محل قرار گیری در وسط کابین راننده بر روی سقف و کنار ساعت دیجیتالی می باشد.

**دریچه باک (سمت شاگرد)**



**دریچه ادبلیو (سمت راننده)**



**در بجه ادبلیو**

در سمت چپ خودرو بعد از درب راننده قرار دارد.

**در بجه باک**

در سمت راست خودرو بعد از درب اول مسافر می باشد.

## راهنمای رانندگی خودرو

### ۱- آب بندی خودرو

جهت حفظ راندمان بالا و طول عمر زیاد خودرو از رانندن مینی بوس در ماکزیمم توان خروجی آن جدا خودداری کنید. در طی رانندگی مدام وضعیت خودرو را چک نمائید و این عمل را تا ۳۰۰۰ کیلومتر ادامه دهید. در ضمن به نکات زیر نیز توجه نمائید:

- مقدار روغن موتور، سیستم کلاچ، دیفرانسیل و گیربکس را چک نمائید.

- حجم محلول رادیاتور از نظر پر بودن و نشستی بازدید گردد.

- بررسی کنید سیستم ترمز به درستی عمل میکند. **(هشدار میزان کاهش حجم باد بر روی نمایشگر توجه نمایید)**

- از محکم بودن کلیه اتصالات مطمئن شوید.

- مقدار باد لاستیک ها اندازه گیری گردد.

**۲- در حین آب بندی**

– در طی آب بندی از فشار آوردن زیاد به خودرو جلو گیری نمائید.

– به فشار روغن و باد توجه نمائید.

– پس از طی ۳۰۰۰ کیلومتر پیچ های سرسیلندر و لوله های ورودی و اکزوز را با گشتاور مناسب سفت نمائید (بایستی توسط نمایندگی مجاز انجام شود).

– پس از طی ۱۵۰۰ کیلومتر روغن آب بندی موتور را در حالیکه موتور داغ میباشد تعویض نمائید.

**۳- پس از آب بندی**

– مقدار روغن موتور، کلاچ، دیفرانسیل و گیربکس را بررسی نمائید (جهت تعویض روانکارها به جدول روانکارها مراجعه گردد).

– کلیه مکانیزم ها و اتصالات از نظر عملکرد و محکم بودن چک گردد.

– پیچ و مهره U شکل را در تعلیق عقب و جلو محکم کنید.

– اتصالات شاسی و بخشهای انتقال قدرت را آچار کشی نمائید.

– تمام قسمت های خودرو را از لحاظ نشستی روغن، آب و باد و هوا چک نمائید.

**۴- بازدید روزانه****۱- درب ها:**

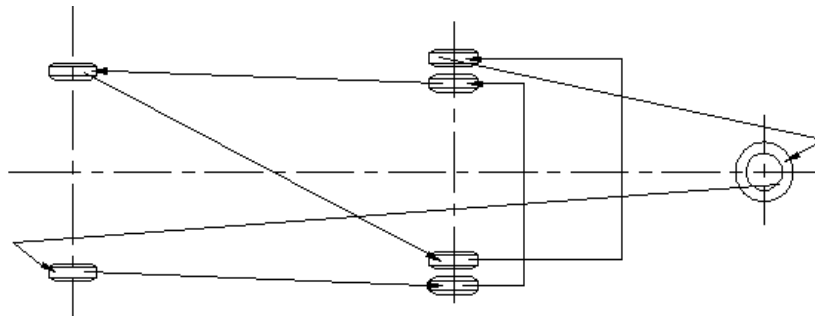
تمامی درب ها را چک کنید تا مطمئن شوید درست کار میکنند و قفل های آنها سالم و مطمئن هستند و در صورت نیاز لوله ها و اتصالات را روغنکاری نمایید.

**۲- لامپ ها:**

چراغهای جلو را تمیز کنید و مطمئن شوید که چراغهای جلو، چراغهای ترمز، چراغهای عقب و راهنما ها و نیز سایر لامپ ها به درستی کار میکنند.

**۳- تایر:**

قبل از هرگونه رانندگی طولانی باید فشار باد لاستیک ها را چک نمود و هر سال طبق شکل زیر لاستیک ها را جابجا نمایید.





**۴- پدال گاز:**

از عملکرد پدال اطمینان حاصل نمایید و نیز مطمئن شوید پدال گاز گیر نمیکند.

**۵- پدال ترمز:**

پدال ترمز را چک نمائید و مطمئن شوید هنگام فشار دادن لقی ونشتی باد وجود نداشته باشد.

**۶- ترمز دستی :**

با کشیدن ترمز دستی از عملکرد آن اطمینان حاصل نمایید موقع خلاص ترمز از عدم کاهش فشار باد اطمینان حاصل نمایید .

**۷- فرمان:**

از هرگونه لقی در فرمان اطمینان حاصل نمائید.

**۸- بوق و علائم هشدار دهنده:**

مطمئن شوید بوق و لامپ ها به درستی عمل میکنند.

**۹- باطری:**

کنترل عدم لقی و آسیب فیزیکی به اتصالات و باطری

**۱۰- روغن کلاچ:**

مقدار روغن ترمزها را چک نمائید تا در محدوده علامت گذاری شده باشد.

**۱۱- سطح مایع خنک کننده:**

مقدار محلول خنک کننده را چک نمائید و در صورت نیاز به آن اضافه نمائید.

**۱۲- مقدار روغن موتور:**

روغن موتور را به وسیله گیج چک نمائید و مقدار آن نباید از min بر روی گیج کمتر باشد. در صورت نیاز روغن اضافه نمائید.

**۱۳- مایع شیشه شور :**

مقدار مایع مخزن شیشه شور را چک کنید.

**۱۴-تسمه ها:**

کلیه تسمه ها را از نظر کشش و عدم سائیدگی و ترک چک نمایید.

**بازدیدهای هفتگی**

- کنترل سطح مایع خنک کننده
- بازدید کلیه سطح روانکارها
- سرویس فیلتر هواکش
- بازدید عملکرد سیستم برق خودرو
- رگلاژ ترمز و ترمز دستی
- شستشوی خودرو و گریسکاری
- تخلیه فیلتر آبگیر گازوئیل

**استارت زدن خودرو**

- ۱- ترمز دستی را بکشید .
- ۲- دسته دنده را در وضعیت خنثی یا خلاص قرار دهید.
- ۳- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
- ۴- پدال کلاچ را فشار دهید و کلید استارت را به وضعیت START بچرخانید و موتور را استارت بزنید.
- ۵- مدت استارت در هر بار نباید بیشتر از ۱۰ ثانیه باشد و فاصله بین هر بار استارت نباید کمتر از ۲ دقیقه باشد.
- ۶- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر روغن بعد از روشن شدن خودرو، بلافاصله خودرو را خاموش نمایید.

بعد از روشن کردن موتور موارد زیر را کنترل کنید( بازدید بعد از استارت ) :

- ۱- فشار روغن
- ۲- وضعیت روشنایی خودرو و چراغ های راهنما
- ۳- حرکت آزادانه فرمان
- ۴- عملکرد پدال ترمز (سطح باد بر روی نمایشگر در محدود مجاز قرار داشته باشد)
- ۵- کارکرد صحیح دور سنج (در اولین توقف بعد از طی مسافت چند کیلومتر)
- ۶- بررسی علائم نشان دهنده
- ۷- عملکرد درب

### حرکت با خودرو

- ۱- پس از استارت موتور ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس حرکت نمایید.
- ۲- از اعمال ترمز ناگهانی پرهیز نمایید.
- ۳- اگر صدای غیر عادی در حین رانندگی مشاهده نمودید، خودرو را متوقف و مشکل را بررسی نمایید.
- ۴- در هنگام تعویض دنده. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و اهرم دسته دنده را بطور کامل جابجا نمایید.
- ۵- در هنگام رانندگی به علائم هشدار دهنده توجه نمایید و در صورت بروز هر مشکلی خودرو را سریعاً متوقف نمایید.

### نکات قابل توجه در حین رانندگی :

- ۱- حرکت یکنواخت (از گاز دادن و ترمزهای بی مورد اجتناب نمائید)
  - ۲- دور موتور را در محدوده سبز یا اقتصادی حفظ نمائید.
  - ۳- از در جا روشن نگهداشتن موتور در توقفهای طولانی مدت خودداری نمائید تا از صدمه زدن به توربوشارژ جلوگیری گردد.
  - ۴- در صورت روشن شدن چراغ ABS در حین رانندگی به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
  - ۵- جهت راه اندازی و روشن نمودن کولر توجه داشته باشید خودرو در حالت دور آرام باشد. (به بر چسب دستورالعمل راه اندازی کولر توجه فرمایید)
  - ۶- از فشردن پدال گاز بلافاصله پس از استارت و همچنین لحظه خاموش نمودن خودداری فرمائید.
  - ۷- در صورت روشن شدن چراغ هشدار زرد رنگ (Warning) خودرو را به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ارجاع دهید.
  - ۸- در صورت روشن شدن چراغ هشدار قرمز رنگ (Stop) ، بلافاصله خودرو را متوقف و با نزدیکترین نمایندگی و یا مرکز امداد سیار تماس حاصل فرمایید.
- هشدار!** از روشن نمودن کولر در هنگام بالا بودن دور موتور جدا خودداری فرمایید (بیشتر از ۶۵۰ دور در دقیقه) ، توجه فرمایید در صورت عدم رعایت این موضوع آسیب جدی به کمپرسور کولر وارد خواهد شد.

## پنجر شدن و تعویض لاستیک

۱- توقف وسیله نقلیه

- خودرو را به خارج از جاده منتقل نمایید.

- چراغ هشدار را روشن نمایید.

- خودرو را در محل صاف پارک نمایید.

- ترمز دستی را بکشید.

- دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

- تمام مسافری را خارج نمایید.

۲- تایر و لوازم تعویض را آماده نمایید.

۳- ابزار مورد نیاز جهت استفاده را از خودرو خارج نمایید.

۴- تایر های خودرو را با موانعی محکم نگه دارید.

۵- جک را زیر خودرو زده و خودرو را بالا ببرید.

- سر جک را زیر نقطه تکیه گاه جلو و عقب قرار دهید.

— جهت شل نمودن پیچ ها از آچار مخصوص استفاده نمائید.

۶- پیچ ها را مقداری شل نمائید و سپس جک را به اندازی که لاستیک از زمین فاصله بگیرد بالا ببرید.

۷- لاستیک را در بیاورید و لاستیک جدید را جا بزنید.

۹- مهره های چرخ را سفت کنید.

۱۰- چرخ را پایین بیاورید و در نهایت با سفت نمودن مجدد پیچ های چرخ، جک را از زیر خودرو خارج نمائید.

### جوش آوردن خودرو یا داغ شدن زیاد خودرو

اگر خودرو شما جوش آورد بلافاصله خودرو را متوقف نمائید.

هشدار! زمانی که خودرو داغ میباشد درب رادیاتور را باز نکنید چون آب داغ برفشار به بیرون میآید و باعث سوختگی میشود.

۱- خودرو را از مسیر خارج نمائید.

۲- چراغ هشدار دهنده را روشن نمائید.

۳- ترمز دستی را بکشید.

۴- سیستم تهویه کولر را خاموش نمائید و بخاری را روشن نمائید و دما را بر روی ماکزیمم قرار دهید.

۵- درب موتور را باز نمائید و از درست عمل کردن فن خنک کننده اطمینان حاصل نمائید.

۶- رادیاتور و جنت ها را از نظر نشتی چک نمائید.

۷- پس از کاهش دمای موتور مقدار محلول خنک کننده رادیاتور را بررسی نمائید.

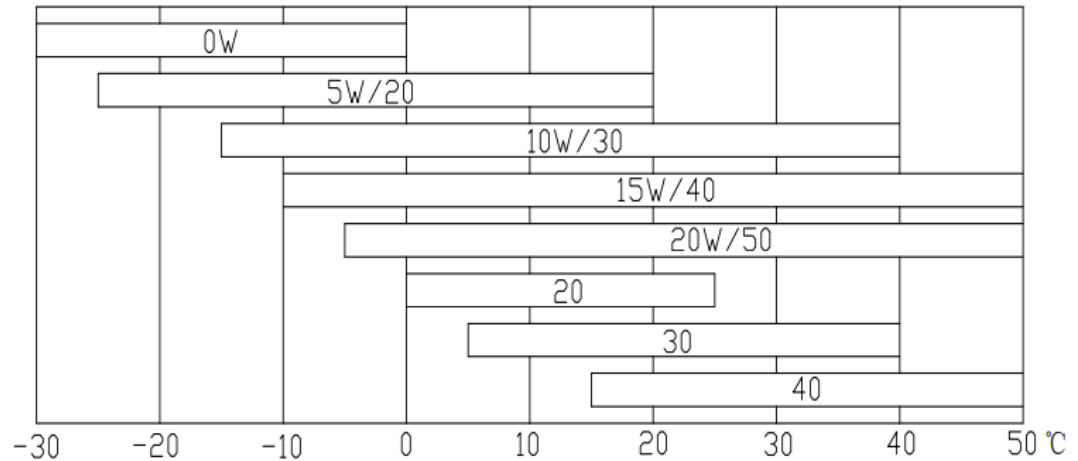
۸- در صورتی که ایراد خودرو بر طرف نشد جهت تعمیرات با مسئول امداد سیار تماس گرفته، موضوع را بررسی نمایید.

## جدول روانکارها

عنوان	نوع-گرید	سطح کیفیت	با فیلتر	بدون فیلتر	زمان تعویض
روغن موتور	15W40	CH4	9 لیتر	8.7 لیتر	۳۰۰۰ کیلومتر
واسکازین گیربکس	85W140	GL5	3 لیتر	3 لیتر	۶۰۰۰ کیلومتر یا یکسال
واسکازین دیفرانسیل	85W140	GL5	3.5 لیتر	3.5 لیتر	۶۰۰۰ کیلومتر یا یکسال
مایع خنک کننده	آب+ضد یخ %۵۰+ %۵۰		18 لیتر	18 لیتر	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا یکسال
روغن مخزن هیدرولیک فرمان	ATF II	DEXRON	1.8 لیتر	1.5 لیتر	۶۰۰۰ کیلومتر یا یکسال
مخزن روغن کلاچ	BFLI901	DOT4	0.7 لیتر	0.7 لیتر	۱۰۰۰۰ کیلومتر
نقاط گریس خور	گریس		به میزان کافی	به میزان کافی	۵۰۰۰ کیلومتر
بلبرینگ چرخهای جلو و عقب	گریس نسوز پایه لیتیوم		به میزان کافی	به میزان کافی	۴۰۰۰ کیلومتر



در حفظ و نگهداری مربوط به فصول پاییز و زمستان باید از روغن با مارک مناسب این فصول استفاده نمود. در ادامه یک جدول پیشنهادی برای انتخاب روغن موتور آمده است.



## توصیه های عمومی:

: تعمیرات و نگهداری کلی یا عمومی شامل آن گزینه هایی است که باید در هر بار رانندگی آنها را چک کرد. اگر می خواهید خودرو شما به شکل دائم و به حالت نرمال کار کند ، رعایت این نکات ضرورت دارند : شما مسوول انجام مراحل مربوط به تعمیر و نگهداری از خودرو می باشید و مراحل چک کردن نیز تنها به چند مهارت مکانیکی و یکسری ابزار و وسایل عادی نیاز دارد .در مورد رانندگی روزانه باید روند نگهداری منظمی اتخاذ نمایید .در صورت وجود هرگونه صدای غیر عادی ، لرزش یا بوی خاص، باید خودرو را سریعاً چک کرده و به یکی از مراکز مجاز پیشروشتاب مراجعه نمایید . توجه داشته باشید که خودرویی که تحت تعمیرات و نگهداری کلی نبوده است یا روند مناسب تعمیر و نگهداری بر روی آن انجام نشده است ، می تواند مشکلاتی در رانندگی ایجاد کند یا باعث خروج دود زیاد شود یا بر شرایط گارانتی خودرو تاثیر بگذارد. در صورت هرگونه اشکال و تردید در حیطه تعمیر و نگهداری فقط با مراکز خدمات مجاز پیشرو شتاب تماس حاصل نمایید.

حفظ و نگهداری درست و اصولی بدنه جهت حفظ آراستگی و ظاهر خودرو شما ، بسیار مهم است. در صورت امکان سعی کنید خودرو در پارکینگ یا یک محل مسقف پارک شود تا از آسیب به رنگ سطوح بیرونی کاسته شود. خودرویی که برای مدتی طولانی خوابیده است ممکن است دچار خوردگی اتمسفری شود و در نتیجه ، شرایط فنی قطعات و مکانیسم های آنها ممکن است به تدریج دچار اشکال و تغییر شوند. جهت کاهش چنین موارد ناخواسته ای و حفظ وضعیت خودرو ، مالک خودرو باید اقدامات نگهداری لازم را برای خودرو متوقف انجام دهد.

با آرزو سفر خوشی برای شما

شرکت خودرو سازی پیشرو دیزل آسیا